



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Захтев

за одлучивање о потреби процене утицаја
на животну средину за

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
МОСТА ПРЕКО СЕБЕЧЕВСКЕ РЕКЕ

НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ПА РЕДА бр.203
ДЕОНИЦА: ПАЗАРИШТЕ - ТУТИН



САДРЖАЈ

- 1.Подаци о носиоцу пројекта
- 2.Карактеристике пројекта
- 3.Локација пројекта
- 4.Карактеристике могућег утицаја
- 5.Упитник
- 6.Кратак опис пројекта (табела)
- 7.Резиме
- 8.Закључак

Прилози:

1. Локацијски услови за изградњу моста преко Себечевске реке на km 6+700,00 државног пута IIА реда бр.203 (раније Р-118а) Нови Пазар – Тутин, деоница Пазариште – Тутин од 28.11.2019. године
2. Посебни услови прибављени за потребе локацијских услова:
 - Републички завод за заштиту природе Србије, 03 број 020-3227/2 од 27.11.2019. године, број према систему ROP-MSGI-11242-LOCA-25-НРАР-8/2019 од 27.11.2019.године.
 - Републички завод за заштиту споменика културе, број 1-2015/2019-1 од 18.11.2019. године, број у систему ROP-MSGI-11242-LOCA-3-НРАР-2/2019 од 18.11.2019. године
4. Решење о овлашћењу
5. Доказ о уплати административне таксе

1. Подаци о носиоцу пројекта

1.	<i>Име предузећа:</i>  в.д. Директора: Зоран Дробњак, дипл. инж.грађ.	
2.	<i>Адреса предузећа:</i> БЕОГРАД, Булевар Краља Александра бр. 282	
3.	<i>Обрађивач и подносилац захтева по овлашћењу:</i> Институт за путеве ад Београд	
4.	<i>Адреса предузећа:</i> Булевар Пека Дапчевића 45	
5.	<i>Особа за контакт:</i> Снежана Радуловић Јевремовић, дипл. грађ. инж.	<i>Телефон:</i> 062/ 8017192

2. Карактеристике пројекта

(а) величина пројекта;

Мост преко Себечевске реке налази се на кт 6+700 државног пута ПА реда бр.203 на деоници од Пазаришта до Тутина. На локацији будућег моста постоји мост преко Себечевске реке. Овај мост је система просте плоче распона 12,5 m ослоњене на обалне стубове. Мост се налази у кривини пута, $R=45m$, а тај део пута је означен као „црна тачка“.

Укупна дужина моста са крилним зидовима, са десне стране износи $L=12,7 m$, а са леве стране $L=17,7 m$. Ширина коловоза на мосту је око 5,2 m са обострано постављеним одбојним оградама. Обостране пешачке стазе су ширине 0,7m висине према асфалту 7cm, док је дебљина плоча пешачке стазе 15cm. На њима је постављена нова одбојна ограда. Корито Себечевске реке је нерегулисано.



Слика 1: Поглед на постојећи мост из правца Тутина - низводно са десне обале реке



Слика 2: Поглед на постојећи мост из правца Пазаришта - низводно са леве обале реке



Слика 3: Поглед на постојећи мост са узводне стране реке

Детаљним прегледом моста уочена су сва оштећења и недостаци постојећег моста. Закључак је да је мост небезбедан за саобраћај, неопходно је његово рушење и изградња новог моста.

Диспозиционо решење новог моста је рамовски систем, плочастог попречног пресека, са једним распоном дужине $L=16\text{m}$. Светли отвор моста је $L=15.33\text{m}$. Укупна дужина леве стране износи 21.9m , а са десне стране износи 25.90m . Уз десну ивицу коловоза после моста, пројектовани су потпорни зидови дужине 6.4m .

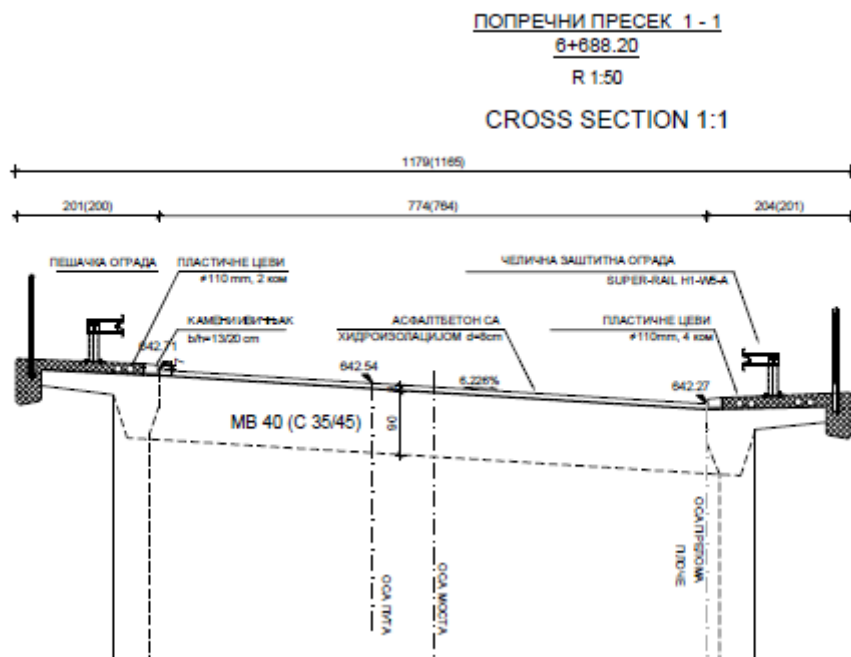
Ширина моста је усклађена са ширином коловоза и захтевима пројектног задатка Инвеститора и износи:

- Ширина коловоза: на почетку моста $6,92\text{m}$, на крају моста $7,87\text{m}$
- Ширина ревизионих стаза: $0,50+0,50+0,75+0,25=2,00\text{m}$
- Укупна ширина моста: на почетку моста $B=10,92\text{m}$, на крају моста $B=11,87\text{m}$

Горњи строј рамовске конструкције чини пуна армирано бетонска плоча ливена на лицу места круто повезана са обалним стубовима. Крајњи стубови су армирано бетонски и интегрални су део рамовске конструкције моста. На крајње стубове се ослањају прелазне плоче. За везу моста са насипом пута предвиђена је израда шљунчаних клинова испод прелазних плоча.

Мост је фундиран на НВ шиповима пречника 120cm дужине $10,0\text{m}$. Шипови су међусобно повезани наглавним гредама димензија $160/200\text{m}$. Дебљина асфалта заједно са хидроизолацијом износи $d=8\text{cm}$. Хидроизолација се изводи преко целе површине коловозне плоче и конзола пешачких стаза. Коловоз је обострано оивичен каменим ивичњацима димензија $20/13\text{cm}$ издигнутим за 7cm од асфалт-бетона и заштићен челичним заштитним оградама. Попречни нагиб ревизионих стаза је 4% ка коловозу. Са спољашње стране поставља се пешачка ограда. У

ревизионим стазама је остављен простор за полиетиленске цеви за инсталације. Због мале дужине моста, одводњавање је решено подужним и попречним падом.



Слика 4: Попречни пресек новог моста

Предмет овог пројекта је и изградња привремене девијације пута којом ће се одвијати саобраћај за време рушења постојећег моста односно изградње новог. Због положаја новог моста није могућа његова изградња пре рушења постојећег. Такође, извешће се и регулација корита реке у делу где се налази мост.

(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;

Путни транспорт, свакако, подразумева одређене утицаје на животну средину. Посматрана локација новог моста није оптерећена другим пројектима те не постоји кумулативни ефекат.

(в) коришћење природних ресурса и енергије;

Проблематика енергије и ресурса као показатеља утицаја на животну средину квантификује се преко обима радова и количине уграђеног материјала. За изградњу новог објекта употребити се уобичајени грађевински материјали који се користе при изградњи путева и мостова (камени агрегат, цемент, бетонско гвожђе и други). У случају отварања позајмишта неопходно је израдити план експлоатације са мерама рекултивације по престанку рада. Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која имају уредно издате дозволе за рад. Као везиво, за израду коловозних конструкција се користи битумен, а за бетонске радове цемент и бетонско гвожђе. Преглед оријентационих количина потребних материјала за извођење кључних позиција:

- | | |
|----------------------|----------------------|
| ○ бетонски материјал | ~ 250 m ³ |
| ○ челични материјал | ~ 35000 kg |
| ○ асфалтни материјал | ~ 35 m ³ |
| ○ камени агрегат | ~ 100 m ³ |

Рушење старог и изградња новог моста, изградња привремене девијације и регулација корита, такође, ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине, ручни пнеуматски алат, машине за израду горњег слоја пута, као и камиони и

друга грађевинска механизација, користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

Коришћена позајмишта се после експлоатације морају рекултивисати и на тај начин умањити настале негативне последице.

(г) стварање отпада;

Предвиђено је да се отпад од амбалажа као и разне органске и неорганске материје окарактерисане као комунални отпад, сакупљају током изградње новог објекта у посебне контејнере и одговарајућим возилом се одвозе на најближу депонију коју одобри Надзорни орган. Сав отпадни материјал збрињавати свакодневно како не би ветром био разношен. Такође, чврсти отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова на рушењу. Извођач је дужан да обезбеди његово одвожење на, за такав отпад, регистровану депонују коју одобри Надзорни орган.

Током извођења радова појавиће се одређена количина земљаног материјала. Овај материјал ће се депоновати на привремену депонију а током реализације пројекта рекултивације вратиће се на локације у количинама које су дефинисане пројектом.

(д) загађивање и изазивање неугодности;

Утицаји који се јављају као последица грађења објекта су по природи привременог карактера и временски су ограничени на период извођења радова. Последица су присуства људи и машина као и технологије и организације извођења радова. Пројектована технологија изградње објекта не производи никакве загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема.

Потребно је током изградње новог објекта посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, јер је у супротном могуће загађивање тла и воде Себечевске реке нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Такође, могуће је да током рушења постојећег моста и изградње новог дође до неконтролисаног одстрањивања преосталих делова бетонске и асфалтне масе и других грађевинских материјала.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током изградње могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини градилишта, тачније у зони самих радова. Повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

Након завршетка радова на градњи новог моста и престанка потребе за постојањем привремене девијације, регулисано корито Себечевске реке у зони моста биће враћено у првобитно стање. Изградњом објекта неће доћи до поремећаја нивоа подземних вода а ни до загађења истих.

(ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

Као и код других саобраћајница, и на предметном пројекту постоји опасност да у току градње објекта дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.). Ова опасност је присутна више након изградње, односно у периоду експлоатације новог моста.

За време изградње новог моста саобраћај ће бити преусмерен на привремену девијацију пута, одмах поред постојећег моста, насипом преко реке, који подразумева несметан проток реке путем одговарајућих цеви.

За време извођења радова узроци удеса могу да буду:

- непредвиђене ситуације (бујица након великих падавина, удар грома и сл.).

Предвиђена технологија извођења радова на изградњи моста је на скели бетонирањем на лицу места. Радови на изградњи моста морају да се изводе искључиво у периоду ниског водостаја.

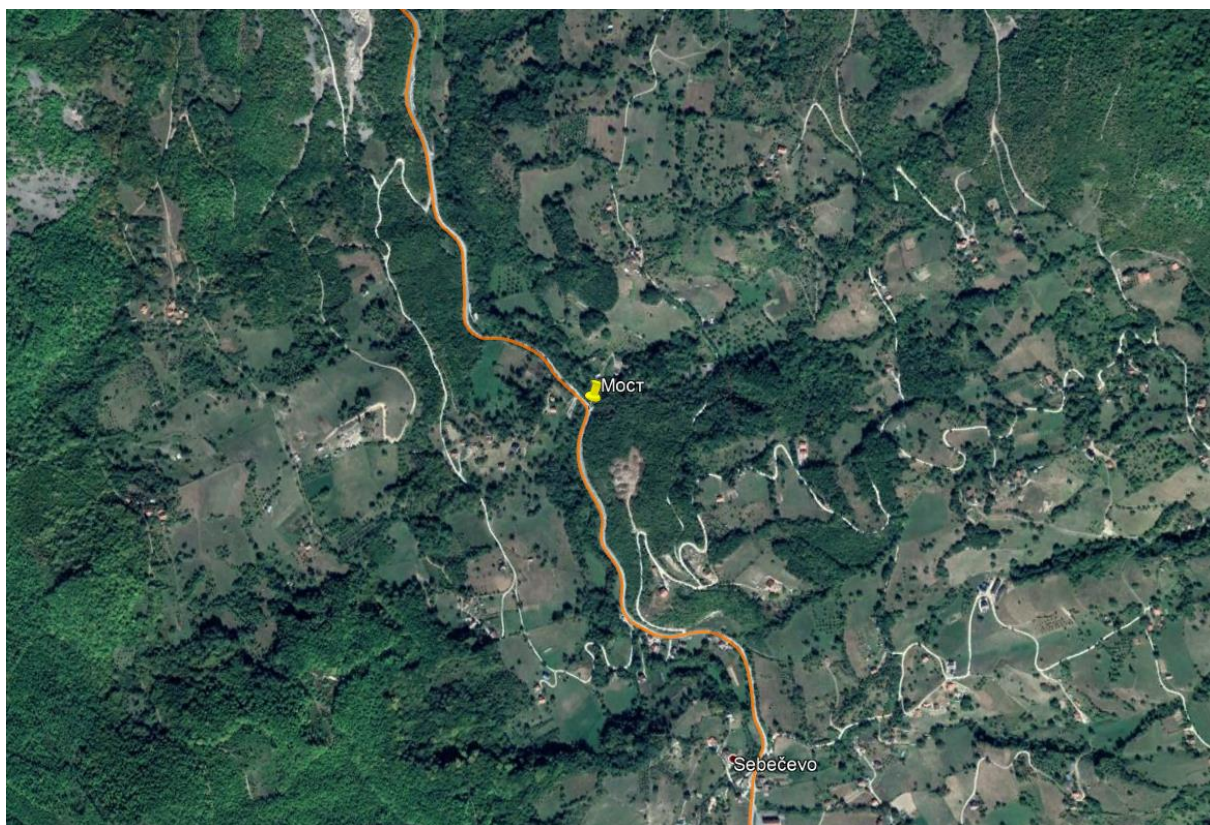
Потенцијалне опасности у периоду експлоатације објекта могу се избећи уколико се сви актери, почев од превозника, па све до меродавних републичких и локалних органа, придржавају законске регулативе предвиђене у случају транспорта опасног материјала по животну средину.

3. Локација пројекта

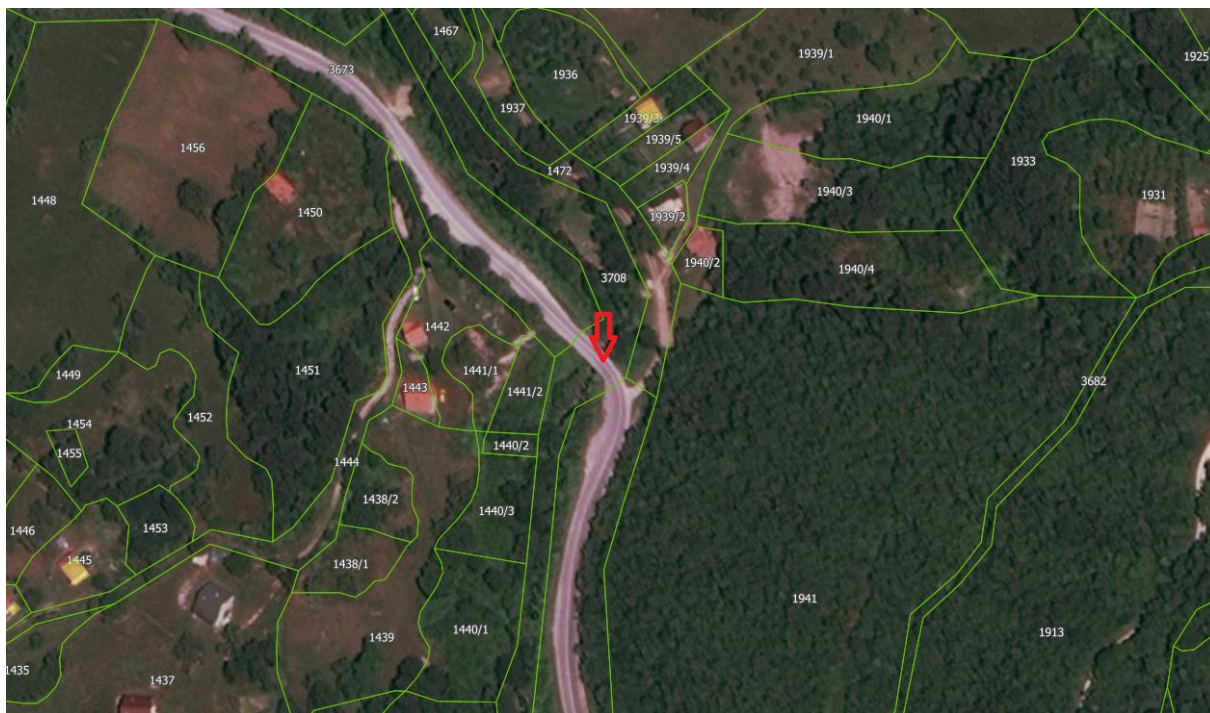
Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта;

Постојећи мост се налази у месту Себечево, у Рашком округу, у близини града Новог Пазара. Локација објекта припада полиморфном руралном рејону. Пејсаж одговара насељеном месту. Изградњом новог објекта на месту постојећег оштећеног објекта неће доћи до локалне измене пејсажа.



Слика 5: Ши́ра зона положаја моста



Слика 6: Мост на Себечевској реци

(б) релативног обима, квалитета и регеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;

Анализирана локација, насеље Себечево, богата је природним ресурсима. То је пространа планинска територија, на којој се оптимално смањују благи и оштри успони, речни усеци и долине, висоравни, велики комплекси четинарских шума, простране ливаде и пашњаци, а простор има изузетно богату флору и фауну, обиље чисте воде, термалних и минералних извора. На самој локацији нема евидентираних станишта, нити заштићених врста.

(в) апсорбционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области).

На предметној локацији нису регистрована природна и културна добра. Такође нема ни заштићених природних добара у околини, као и оних која се налазе у поступку заштите.

4. Карактеристике могућег утицаја

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику);

Топографске карактеристике простора сврставају га у категорију брежуљкастих терена. Сама микролокација је на обали Себечевске реке. С обзиром да се предметни мост налази у делу насеља Себечево где су простране ливаде и пашњаци, земљиште је од пољопривредног значаја, пространа планинска територија, висоравни, велики комплекси четинарских шума. Себечево је сеоско насеље са појачаном концентрацијом становника и активности дуж државног пута II реда Нови Пазар - Тутин, које има могућност да прерасте у центар повезивања и интеграције мреже насеља града Нови Пазар и општине Тутин. Број становника на територији Себечева, према попису из 2011. године, износи 886 становника, а у самом Новом Пазару 109.327 становника.

(б) природа прекограничног утицаја;

Нема прекограничног утицаја.

(в) величина и сложеност утицаја;

У току изградње моста јављају се утицаји који су по природи већином привременог карактера. Последица су присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње одређених количина грађевинског материјала, као и трајног или привременог одстрањивања горњег слоја земље и рушења постојећег оштећеног објекта.

Утицаји у току егзистенције саобраћајнице и њене експлоатације имају углавном трајни карактер, и као такви представљају посебно интересантне утицаје са становишта односа саобраћајница - животна средина. Ови утицаји (гасови из мотора, бука), у већини случајева имају карактер просторног и временског повећања у функцији од пораста саобраћајног оптерећења.

(г) вероватноћа утицаја;

Постоје мање шансе да током градње стубова, дође до утицаја на флору и фауну. Утицај је привременог карактера и не представља опасност по квалитет воде у реци.

Изградња приступне конструкције за мост може, повремено, да изазове издвајање одређене количине прашине, која би могла да загади ваздух у непосредној околини. Такође, повремено може доћи до загађења ваздуха у непосредној околини, услед сагоревања гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем.

Током изградње и експлоатације процењује се да нема извора загађивања ваздуха у таквој мери да може доћи до прекомерног загађивања.

Постоји могућност повременог ремећења животне средине буком коју производе грађевинске машине док раде. Утицај је привременог карактера.

Нема услова за појаву вибрација (осим привремено у току изградње) а нема ни услова за промену микроклиме.

Становништво насеља Себечево није здравствено угрожено изградњом и експлоатацијом предметног пројекта с обзиром на локацију моста.

(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја.

Могући су значајни утицаји привременог карактера, за време трајања изградње објекта.

Негативни утицаји за време експлоатације саобраћајнице биће мањи, а у кумулативном смислу очекују се позитивни утицаји на ширем подручју.



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

УПИТНИК

**уз захтев за одлучивање о потреби
процене утицаја на животну средину за**

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
МОСТА ПРЕКО СЕБЕЧЕВСКЕ РЕКЕ**

**НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ПА РЕДА бр.203
ДЕОНИЦА: ПАЗАРИШТЕ - ТУТИН**

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела)?	ДА/НЕ - трајну и привремену промену коришћења земљишта (радови на рушењу, земљани радови, грађевински радови, привремени објекти за смештај радника и материјала, привремени прилив људи на локацији, измене у кретању саобраћаја, превоз персонала и материјала за градњу).	НЕ – могући су слаби, привремени утицаји у погледу буке и загађења ваздуха прашином. Привремени утицаји се односи само за време извођења радова.
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА - изградња пројекта захтеваће коришћење одређених површина земљишта, воде, одрђених количина материјала и енергије, али неће узроковати коришћење необновљивих ресурса.	НЕ - користиће се камен из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса; вода, енергија (течна горива и електрична енергија) се користи само приликом изградње објекта.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	НЕ	НЕ
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА - грађевински отпад и комунални отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова на рушењу, градњи и боравку радника у зони градилишта.	НЕ

5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током изградње, као и гасови из мотора возила током експлоатације саобраћајнице.	НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током рушења и градње али је привременог карактера.
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - од транспорта везаног за изградњу или саобраћај при раду објекта.	НЕ - током радова ће доћи до емисије буке која може представљати привремену сметњу локалном становништву.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја; у току редовне експлоатације моста услед одвијања саобраћаја, као и услед зимског одржавања (посипање соли).	ДА/НЕ - последице нису у великој мери значајне. Одводњавање је решено подужним и попречним падом, због мале дужине моста.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - тло и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току редовне експлоатације моста постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје, односно може доћи до хаварије возила.	ДА - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја; пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја (ограничење брзине, хоризонтална сигнализација и др.)
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ – не очекују се значајније социјалне промене.	НЕ

10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ	НЕ
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ - на локацији не постоје заштићена културна добра.	НЕ
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	ДА - на предметној микролокацији налази се Себечевска река.	НЕ – неће бити трајних последица ако буду испоштоване мере заштите у фази изградње и експлоатације.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	НЕ	НЕ
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА – постоји Себечевска река. Других осетљивих подручја на микролокацији нема.	НЕ/ДА - могући су утицаји привременог карактера. Пројектом неће бити узроковано загађење Себечевске реке. Током експлоатације је могућа појава акцидента услед удеса возила која превозе опасне материје.
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ

16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	ДА/НЕ- мост у насељу Себечево на Себечевској реци на државном путу ПА реда бр. 203	НЕ
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА-мост је у насељу Себечево.	НЕ
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ

25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА – постоји Себечевска река.	ДА/НЕ - последице нису у великој мери значајне. Одводњавање је решено подужним и попречним падом, због мале дужине моста.
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглум, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:

Анализирани објекат се налази у насељеном месту Себечево, у Рашком округу, у близини града Новог Пазара, на стационажи km 6+700 државног пута ПА реда бр.203 Нови Пазар-Тутин, деоница Пазариште-Тутин.

Постојећи мост на државном путу ПА реда је тешко оштећен, небезбедан за саобраћај и предвиђен је за рушење, а на истом месту градиће се нови објекат. Извођење радова на изградњи новог објекта изводиће се тако што ће саобраћај бити преусмерен на привремену девијацију пута.

Од материјала за градњу новог објекта, користиће се земљани материјал, камени агрегат, бетон, челик и асфалтни материјали. Пројектована технологија изградње неће произвести никакве загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Процењује се да током изградње неће доћи до загађења површинских и подземних вода, осим у случајевима повремениог замућења реке услед извођења радова.

Рушењем и изградњом објекта неће доћи до поремећења нивоа, а ни до загађења подземних вода. Пројектом је предвиђено да се атмосферска вода са коловоза моста подужним и попречним падом спроводу у Себечевску реку, с обзиром да се не очекује загађење услед одвијања саобраћаја према предвиђеном просечном дневном саобраћају.

Грађевинске машине током рада ће производити буку повишеног нивоа али се тај утицај сматра привременим и не представља сметњу за локално становништво.

Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Већим делом се ради о утицајима привременог карактера. Здравље локалног становништва неће бити угрожено услед нивоа буке и аерополутаната у зони моста.

Нема услова да реализација пројекта узрокује вибрације као ни промену микроклиме на предметној локацији.

На локацији предметног објекта, као и код свих других мостовских конструкција, постоји потенцијална опасност од удеса. Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја током експлоатације саобраћајнице, лимитиране су брзине кретања возила и пројектована одговарајућа хоризонтална и вертикална сигнализација. И коначно, у случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, поступа се сагласно важећем правилнику.

Пројектом је такође предвиђено да се током градње предузму све потребне мере заштите на раду. Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

На основу спроведене анализе може се закључити да ће негативни утицаји бити најизраженији у току извођења радова на изградњи новог моста. Ово се у првом реду односи на простор који ће бити ангажован за организацију градилишта. У току извођења радова неопходно је предузети низ мера којима се минимизирају могући утицаји на животну средину, укључујући техничке мере прописане условима Завода за заштиту споменика културе и Завода за заштиту природе. Ове мере пре свега подразумевају:

- Израду Елабората заштите животне средине у оквиру пројекта за извођење;
 - Инвеститор радова је дужан да о почетку радова обавесте Републички завод за заштиту споменика културе – Београд и обезбеди стално присуство археолога који ће обављати надзор над извођењем земљаних и других радова на изградњи;
-

-
- Уколико се у току извођења грађевинских радова наиђе на археолошко налазиште или археолошке предмете инвеститор је дужан да без одлагања, прекине радове и обавести Републички завод за заштиту споменика културе – Београд, предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и полажају у коме је откривен;
 - Инвеститор је дужан да обезбеди средства за евентуални археолошки надзор;
 - Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минеролошко-петролошке објекта, за које се предпоставља да имају својство природног добра, извођач је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица;
 - При планирању и избору локације привременог градилишта и током извођења радова очувати физичку структуру обале водотока, влажна станишта, групе стабала, појединачна стабла и друге преоне локације на којој се изводе радови;
 - Користити постојећу саобраћајну инфраструктуру за прилаз предметној локацији;
 - Забрану отварања неконтролисаних приступних путева појединим деловима градилишта;
 - Стабла одраслих примерака дендофлоре у близини градилишта обезбедити од оштећења која могу настати услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складишћењем опреме и инсталација;
 - Забрањено је извођење грађевинских радова који могу изазвати замућење воде дуже од пет дана и/или чији интезитет може штетно утицати на акватичне организме;
 - Рушење старог моста извести пажљиво и темељно;
 - Материјал добијен рушењем (бетон) се може уситнити и користити за насипање, а остатак материјала мора се одвести са градилишта на рециклирање или на место које одреди надлежна комунална служба (овлашћену депонију);
 - Обавезна је стриктна заштита свих делова терена ван непосредне зоне радова, што значи да се ван површине ангажоване за формирање градилишта не могу вршити стална или привремена одлагања материјала и паркирање машина;
 - Све манипулације са нафтом и њеним дериватима у току процеса грађења, снабдевање машина, неопходно је обављати на посебно дефинисаном и адекватно обезбеђеном месту уз постављање одговарајуће заштитне фолије која се након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију и применити максималне мере заштите како не би дошло до просипања истих;
 - Сва амбалажа за уље и друге деривате нафте, мора се сакупљати и односити на контролисане депоније;
 - Паркирање машина само на уређеним местима где су предузете мере заштите од загађења тла уљем, нафтом и нафтним дериватима;
 - Није дозвољено сервисирање возила и машина на месту извођења радова у циљу заштите воде и земљишта;
 - Гориво, машинска и друга уља из ангажоване механизације се не смеју испуштати у земљиште, као ни у сталне и повремене водотоке;
 - Применити све превентивне мере ради спречавања акцидентних ситуација, као и одговарајуће активности уколико дође до њих, уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби;
 - Систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта (амбалажа од хране, други чврсти отпаци) и његово организовано одвожење од стране надлежне комуналне службе;
 - Забрану прања машина и возила у зони радова као и прање миксера за бетон и неконтролисано одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван места посебно одређеног за ту намену, уколико такво место није обезбеђено, миксери се враћају на прањење и прање у бетонску базу;
 - Приликом извођења земљаних радова (регулација корита реке) материјал се мора привремено депоновати на оцедним површинама са стабилним косинама, док се вишак мора одвести на, за то, предвиђене сталне депоније;
-

-
- Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен у току извођења радова, треба сачувати, како би се вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена након изведених радова;
 - По завршетку извођења радова све привремено заузете површине морају се вратити у првобитно стање, а сав вишак материјала и грађевински отпад однети на регистроване депоније;
 - У току извођења радова потребно је придржавати се и применити све техничке и друге мере заштите на раду, ради предупређења последица које могу угрозити људске животе и животну средину;
 - Особе задужене за извођење радова на терену морају бити адекватно обучене и упознате са конкретним мерама заштите које треба да се примењују током радова;
 - Након завршетка радова инвеститор је обавезан да обезбеди комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, укључујући и озелењавање простора, које треба вршити уз употребу аутохтоних врста биљака. Неопходно је и враћање у првобитно стање нивоа растреситости делова тла збијеног изградњом привремених прилаза;
 - По окончању изградње објекта и затварању градилишта потребно је уклонити све делова опреме, отпад насталог током извођења радова и затечен на локацији.
-
-

ЗАКЉУЧАК са индикацијом потребе за израдом Студије о процени утицаја на животну средину:

Сагласно свему напред реченом, а имајући о виду карактеристике објекта и локације као и посебне услове добијене у оквиру локацијских услова од надлежних институција, обрађивач Захтева и упитника процењује да за овакву врсту пројекта НИЈЕ ПОТРЕБНА израда Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број предмета: ROP-MSGI-11242-LOCA-3/2019
Заводни број: 350-02-00532/2019-14
Датум: 28.11.2019. године
Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Tasyarı Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S. Огранак Београд-Савски Венац, Ул. Балканска бр. 2, Београд, за измену локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/19) у складу са Планом детаљне регулације за реконструкцију пута Нови Пазар – Тутин ПА реда бр. 203 за деоницу на територији града Новог Пазара („Сл. лист града Новог Пазара“, бр. 10/2019) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 031-01-17/2018-02-2 од 26.11.2018. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу моста преко Себечевске реке на км 6+700,00 државног пута ПА реда бр. 203 (ранији Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница Пазариште-Тутин, на кп бр. 3673, 3708, 3681 и 1441/2 КО Себечево, општина Нови Пазар, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Планом детаљне регулације за реконструкцију пута Нови Пазар – Тутин ПА реда бр. 203 за деоницу на територији града Новог Пазара.

Категорија објекта: Г, класификациона ознака 214101

II **НАМЕНА И НАЧИН КОРИШЋЕЊА ЗЕМЉИШТА**

Катастарске парцеле бр. 1441/2, 3708, 3673 и 3681 КО Себечево се налазе у обухвату Планом детаљне регулације за реконструкцију пута Нови Пазар – Тутин ПА реда бр. 203 за деоницу на територији града Новог Пазара. Катастарске парцеле 3673 и 3681 имају намену саобраћајних површина и представљају државни пут ПА реда бр. 203. Катастарска парцела бр. 3708 и део кп бр. 1441/2 КО Себечево имају намену водотока.

Попис катастарских парцела за јавне намене

Нове грађевинске парцеле саобраћајних површина (*)

Јавна површина – опис	Број.кат.парцеле (све КО Себечево)	Бр. ГП.	~ П
ПЛАНИРАНИ КОРИДОР ДРЖАВНОГ ПУТА ИИА РЕДА бр. 203 – постојећи путни појас са додатним заузимањем	Цела: 3673 Делови: 3708 ,351,376,377,378/2,379/ 2,379/1,380,381,383,384,387,997,99 8,999,1004,1460,1459,1457,1444,14 50,1456,1448,1409,3676,1005,1013, 1023,1014,1015,1042/5,1042/1,1047 ,1048/1,1049/1,6/1 и 8.	СА-1	54.007 (м2)
ПЛАНИРАНИ КОРИДОР ДРЖАВНОГ ПУТА ИИА РЕДА бр. 203 – постојећи путни појас са додатним заузимањем	Целе: 3681 Делови: 1472,1941,1943,3682,2027,2030,202 6,2023,2035,3683,2022,2021,2020,2 019,2018/3,2018/2,2018/1,3708 и 1914	СА- 2	24.107 (м2)

Нове грађевинске парцеле водопривредних објеката (*)

Јавна површина - опис	Број.кат.парцеле (све КО Себечево)	Бр. ГП.
регулација корита Себечевске реке	Делови: 3708,3681,3673 и 1441/2	В-4

* У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела важе бројеви катастарских парцела из графичког прилога бр. 05 „План парцелације са смерницама за спровођење“ Р 1:2500). Тачна површина грађевинских парцела утврдиће се након провођења промена у катастарском оперативу.

ОПШТА ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Инжењерско геолошки услови и сеизмичност тла

На овом подручју је обавезна примена законских и техничких норматива за грађење и димензионисање грађевинских објеката.

Земљотреси из меродавног епицентралног подручја највећим напрезањима излажу тзв. еластичне објекте већих дужина, али не треба занемарити ни њихов утицај на круте системе због велике дужине трајања динамичког оптерећења. При фундаирању мостова и потпорних конструкција треба водити рачуна да темељно тло на које се ослањају остане у домену еластичности при земљотресном динамичком оптерећењу а то се може постићи одговарајућом поправком темељног тла или повећаном дубином фундаирања.

Мере заштите вода

Заштита вода и њихово коришћење остварује се у оквиру интегралног управљања водама спровођењем мера за очување површинских и подземних вода и њихових резерви, квалитета и количина. Воде се могу користити, а отпадне воде испустити уз примену одговарајућег третмана, на начин и до нивоа који не представља опасност од загађивања. Мере заштите вода обезбеђују спречавање или ограничавање уношења у воде опасних, отпадних и других штетних материја, праћење и испитивање квалитета површинских и подземних вода, као и квалитета отпадних вода и њихово пречишћавање.

У циљу заштите површинских и подземних вода, на предметној локацији, потребно је спроводити мере наведене у наставку:

- приликом израде пројектне документације водити рачуна о посредном или непосредном утицају на већ изграђене водне објекте, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода;
- за потребе градње на катастарским парцелама у зони обухвата плана Инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе за ангажовање земљишта на катастарским парцелама у зони обухвата Плана детаљне регулације;
- на местима укрштања новопланиране деонице државног пута са водотоцима у обухвату плана мора се урадити хидролошко - хидрауличка анализа како би се одабрао одговарајући протицајни профил (пропуст или мостовска конструкција), а на свим местима где постоје јаруге, природне водојаке, канали и сл.
- потребно је регулисати одвођење воде изпропуста до реципијента како не би дошло до ерозије и угрожавања околног терена и објеката у саставу пута и поред пута;
- за мостове који су планирани преко водотокова који су у обухвату предметног плана предвидети техничка решења којима ће се елиминисати негативно хидраулично дејство сужења њихових отвора;
- потребно је решити ослањање мостова тако да се не смањује постојећи протицајни профил водотокова;
- техничком документацијом предвидети осигурање мостова узводно и низводно у минималној дужини од 10 метара;
- сви будући мостови и други путни објекти, морају бити заштићени од штетног дејства воде изградњом заштитних објеката (камене обало утврде, потпорни зидови, стабилизациони прагови итд.);
- приликом изградње није дозвољено депоновање било каквог материјала у кориту сталних и повремених водотокова;
- у поступку разраде техничке документације на местима укрштања трасе са водотоцима треба предвидети постављање одговарајућих објеката (мостови, пропуси) за потребе одвођења атмосферских вода. Такви објекти морају бити димензионисани на основу хидролошко - хидрауличног пројекта и детаљно снимљене геодетске подлоге;
- у близини водотокова користити само квалитетан материјал за насип, као што је шљунак без примеса земље или других нечистоћа.

ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНИХ НАМЕНА

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

Мостови и пропуси

На предметној деоници планирано је рушење и изградња моста преко Себечевске реке на км 6+700 и регулација водотока. За предметне објекте урађене је техничка документација из које је преузето Идејно решење које је саставни део Плана.

Елементи конструкције моста:

На локацији се налази мост преко Себечевске реке на км 6+696, постојећи је система просте плоче распона 12.5 м ослоњене на обалне стубове. Постојећи мост је у лошем стању, са великим оштећењима и недовољном ширином коловоза. Предвиђено је његово рушење и изградња новог моста на месту старог.

Решење новог моста је рамовски систем, плочастог попречног пресека са једним распоном дужине $L=16.0$ м. Светли отвор моста је $L=15.33$ м. Укупна дужина са крилима леве стране износи 21.90 м, а са десне страна износи 25.90 м. Уз десну ивицу коловоза после моста, пројектовани су потпорни зидови дужине 6.40 м.

Ширина коловоза:почетак моста 6.92 м – крај моста 7.87м

Ширина ревизионих стаза:..... $0.50+0.50+0.75+0.25=2.00$ м

Укупна ширина моста:на почетку 10.92 м – на крају 11.87 м

На местима где се траса пута укршта са мањим сталним и привременим водотоковима планирана је реконструкција и изградња постојећих плочастих и цевастих пропуста.

Хидротехничка мрежа и објекти

У делу трасе преко моста на стационажи км 6+700.00 Себечевска река пресеца трасу пута, а како је у питању кривина намеће се потреба за регулацијом корита реке у зони моста. Препорука је да регулација буде изведена каменом у цементном малтеру.

Регулације водотокова

Предметна деоница државног пута IIА реда бр. 203 укршта се са Себечевском реком и више потока које су приказане у табели:

-	Стационажа	Водоток	објекат
1	6+700.00	Себечевска река	мост

На местима где се државни пут укршта са сталним или повременим водотоковима у истом нивоу планирати изградњу цевастих или плочастих пропуста.

Позиција где се планира измештање и регулисање водотока дефинисана је на посебним грађевинским парцелама В-1, В-2, В-3 и В-4. Саму регулацију водотока у оквиру новопланираних парцела извести тако да се оствари континуитет течења воде у отвореном кориту уз задовољење протицајног профила.

За мост и пропусте су планирани, предвидети техничка решења којима ће се елиминисати негативно хидрауличко дејство сужења њихових отвора и обезбедити надвишење ДИК (доње ивице конструкције) моста изнад меродавне рачунске воде према условима надлежног водног органа.

Потребно је решити ослањање моста тако да се не смањује постојећи протицајни профил водотока. Техничком документацијом предвидети осигурање моста узводно и низводно у минималној дужини од 10м.

Сви будући мостови и други путни објекти морају бити заштићени од штетног дејства воде изградњом заштитних објеката (камене обало утврде, потпорни зидови, стабилизациони прагови и сл.)

Предвидети технологију изградње којом се не ремети нормалан режим течења у рекама, а посебно је забрањено постављање скела и других препрека у повремене и сталне водотоке.

Кота нивелелте новопланиране деонице пута треба да буде изнад меродавне рачунске воде (за одговарајући водоток) повратног периода једном у 100 година.

СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ

Предметна локација је предвиђена за директну примену плана.

III ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

ЕЛЕМЕНТИ ТРАСЕ ПУТА У ЗОНИ МОСТА

Ширина коловоза је 7,64 м према Пазаришту – почетак моста, односно 7,84 м према Тутину – крај моста, а ширина ревизионих стаза са спољашње стране пута је по 2,0 м обострано. Траса пута на делу моста је делом у прелазници а делом у кружној кривини $R=45,0$ m. Нивелета пута се налази у успону. Попречни пад коловоза је 6,22% на почетку моста, а 7% на крају моста и то са лева на десно.

КОНСТРУКТИВНО РЕШЕЊЕ МОСТА

На локацији будућег моста постоји мост преко Себечевске реке на km 6+696 државног пута Пазариште-Тутин. Постојећи мост је система просте плоче распона 12,5 m ослоњене на обалне стубове. Он је у јако лошем стању, са великим оштећењима и недовољном ширином коловоза. Предвиђено је његово рушење и изградња новог моста на месту старог.

Диспозиционо решење новог моста је рамовски систем, плочастог попречног пресека, са једним распонем дужине $L=16,0$ m. Светли отвор моста је $L=15,33$ m. Укупна дужина са крилима леве стране износи 21,90 m, а са десне 25,90 m. Уз десну ивицу коловоза после моста, пројектовани су потпорни зидови дужине 6,40 m.

Ширина моста је усклађена са ширином коловоза и захтевима пројектног задатка и износи:

- ширина коловоза: на почетку моста 6,92 m, на крају моста 7,87 m
- ширина ревизионих стаза: $0,50+0,50+0,75+0,25=2,00$ m
- укупна ширина моста: на почетку моста $B=10,92$ m, на крају моста $B=11,87$ m.

Горњи строј рамовске конструкције чини пуна АБ плоча ливена на лицу места, круто повезана са обалним стубовима. Дебљина коловозне конструкције је 60 cm у круни моста и 90 cm код обалних стубова. Са обе стране коловозне плоче пројектоване су конзоле дужине по 100 cm, променљиве висине од 22 cm до 30 cm. На конзоле се ослањају елементи ревизионе стазе са венцима дебљине 35 cm и висине 65 cm.

Крајњи стубови су армиранобетонски и интегрални су део рамовске конструкције моста. Састоје се од чеоног платна дебљине 60 cm код наглавнице и 90 cm у врху стуба. Крила су дебљине 50 cm на почетку моста а 40 cm на крају моста. Крила су круто везана за чеоно платно. Платна крајњих стубова се преко наглавних греда ослањају на шипове који су интегрални део обалних стубова. На крајње стубове се ослањају прелазне плоче. За везу моста са насипом предвиђена је израда шљунчаних клинова испод прелазних плоча.

Мост је фундиран на НВ шиповима пречника $\varnothing 120$ cm дужине 10,0 m. Шипови су међусобно повезани наглавним гредама димензија $b/d=160/200$ cm.

ДЕТАЉИ И ОПРЕМА МОСТА

Дебљина асфалта заједно са хидроизолацијом износи $d=8$ cm. Хидроизолација се изводи преко целе површине коловозне плоче и конзола пешачких стаза.

Коловоз је обострано оивичен каменим ивичњацима димензија 20/13 cm издигнутим за 7 cm од асфалт-бетона и заштићен челичним заштитним оградама SUPER-RAIL BW типа Н1-W5-A.

Попречни нагиб ревизионих стаза је 4,0% ка коловозу. Са спољашње стране поставља се пешачка ограда. У ревизионим стазама је остављен простор за полиетиленске цеви за инсталације (2 комада Ø 110 mm).

Због мале дужине моста, одводњавање је решено подужним и попречним падом.

IV ОБЈЕКТИ КОЈИ СЕ ЗАДРЖАВАЈУ И РУШЕ

Идејним решењем је предвиђено уклањање постојећег моста на катастарској парцели бр. 3708 КО Себечево, површине 65 m².

V ПРИКЉУЧЦИ ИНФРАСТРУКТУРЕ И УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Водоводна мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови за укрштање и паралелно вођење инсталација бр. 042/19 од 30.7.2019. године, издатих од стране ЈКП „Водовод и канализација“ Нови Пазар, број у систему ROP-MSGI-11242-LOCH-2-HPAP-6/2019 од 30.7.2019. године.

Саобраћајна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Урбанистичко-техничких услова, издатих од стране ЈП за уређивање грађевинског земљишта „Нови Пазар“, број у систему ROP-MSGI-11242-LOCH-2-HPAP-7/2019 од 7.8.2019. године.

Електроенергетска мрежа

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услова за укрштање и паралелно вођење, издатих од стране „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Пазар, број у систему ROP-MSGI-11242-LOCH-2-HPAP-4/2019 од 14.8.2019. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услова бр. 319598/3-2019 од 12.7.2019. године, издатих од стране „Телеком Србија“ а.д. Београд, Одељења за планирање и изградњу мреже Нови Пазар, број у систему ROP-MSGI-11242-LOCH-2-HPAP-10/2019 од 12.7.2019. године.

VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Водних услова бр. 325-05-01343/2019-07 од 7.8.2019. године, издатих од стране Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-11242-LOCH-2-HPAP-3/2019 од 7.8.2019. године.

Услови одбране земље

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услова бр. 13419-4 од 29.7.2019. године, издатих од стране Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе и инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-11242-LOCH-2-HPAP-8/2019 од 29.7.2019. године.

Услови заштите природе

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Решења Завода за заштиту природе Србије, под 03 бр. 020-3227/2 од 27.11.2019. године, број у систему ROP-MSGI-11242-LOCA-3-HPAP-1/2019 од 27.11.2019. године.

Услови заштите културних добара

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услова за предузимање мера техничке заштите Републичког завода за заштиту споменика културе - Београд бр. 1-2015/2019-1 од 18.11.2019. године, број у систему ROP-MSGI-11242-LOCA-3-HPAP-2/2019 од 18.11.2019. године.

VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе издавања локацијских услова, Министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- ЈКП „Водовод и канализација“ Нови Пазар, бр. 042/19 од 30.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-11242-LOCH-2-HPAP-6/2019 од 30.7.2019. године;
- ЈП за уређивање грађевинског земљишта „Нови Пазар“, број у систему ROP-MSGI-11242-LOCH-2-HPAP-7/2019 од 7.8.2019. године;
- „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Пазар, број у систему ROP-MSGI-11242-LOCH-2-HPAP-4/2019 од 14.8.2019. године;
- „Телеком Србија“ а.д. Београд, Одељење за планирање и изградњу мреже Нови Пазар, бр. 319598/3-2019 од 12.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-11242-LOCH-2-HPAP-10/2019 од 12.7.2019. године;

- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, бр. 325-05-01343/2019-07 од 7.8.2019. године, број у систему ROP-MSGI-11242-LOCH-2-HPAP-3/2019 од 7.8.2019. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе и инфраструктуру, бр. 13419-4 од 29.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-11242-LOCH-2-HPAP-8/2019 од 29.7.2019. године;
- ЈП „Србијагас“, Сектор за развој, бр. OP347/19 (782/19) од 15.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-11242-LOCH-2-HPAP-5/2019 од 17.7.2019. године;
- Завод за заштиту природе Србије, под 03 бр. 020-3227/2 од 27.11.2019. године, број у систему ROP-MSGI-11242-LOCA-3-HPAP-1/2019 од 27.11.2019. године;
- Републички завод за заштиту споменика културе - Београд бр. 1-2015/2019-1 од 18.11.2019. године, број у систему ROP-MSGI-11242-LOCA-3-HPAP-2/2019 од 18.11.2019. године.

VIII Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу моста преко Себечевске реке на км 6+700,00 државног пута IIА реда бр. 203 (ранији Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница Пазариште-Тутин, на кп бр. 3673, 3708, 3681 и 1441/2 КО Себечево, општина Нови Пазар, израђено од стране Института за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, Београд.

IX Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

X Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XI Пре подношења захтева за пријаву радова, потребно је од министарства надлежног за послове заштите животне средине прибавити сагласност на студију о процени утицаја на животну средину, ако је обавеза њене израде утврђена прописом којим се одређује процена утицаја на животну средину, односно одлука да није потребна израда студије.

XII Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

XIII Издавањем ових локацијских услова, престају да важе локацијски услови бр. ROP-MSGI-11242-LOCH-2/2019, 350-02-00200/2019-14 од 16.8.2019. године.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул др Ивана Рибара бр. 91, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016 и 95/2018-други закон), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019-др. закони), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 35/2015, 114/2015 и 117/2017) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву бр. ROP-MSGI-11242-LOCA-3-НРАР-1/2019 од 30.11.2019. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Ул. Немањина 22-26, Београд за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу моста преко Себечевске реке на км 6+700,00 државног пута II А реда бр. 203 (ранији Р-118а), Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин, дана 27.11.2019. године под 03 бр. 020-3227/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. На кат. парцелама КО Себечево бр. 3673, 3708, 3681 и 1441/2 (даље: Парцеле), нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије. За изградњу моста преко Себечевске реке на км 6+700,00 државног пута II А реда бр. 203 (ранији Р-118а), Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин КО Себечево град Нови Пазар, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Током извођења радова потребно је у што природнијем стању очувати физичку структуру обале водотока, као и влажна станишта, групе стабала, појединачна стабла и друге предеоне елементе локације на којој се изводе радови.
- 2) Предметни радови не смеју довести до битнијих промена морфологије терена и настанка развоја неповољних процеса и појава.
- 3) Применити све неопходне антиерозионе мере због заштите од клизишта, одрона, обрушавања и сл., претежном употребом камена и других природних материјала, поред осталих који су неопходни за обезбеђивање стабилности моста и речног корита. Користити постојећу саобраћајну инфраструктуру за прилаз предметној локацији.
- 4) Стабла одраслих примерака дендрофлоре у близини градилишта обезбедити од оштећења која могу настати услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме и инсталација.
- 5) Забрањено је извођење грађевинских радова који могу изазвати замућење воде дуже од пет дана и/или чији интензитет може штетно утицати на акватичне организме.
- 6) Одводњавање моста треба да обезбеди ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода (моторним уљима, нафтним дериватима и сл.). С тим у вези, изградити таложнике и сепараторе масти и уља, уколико се Планом управљања животном средином утврди да ће просечни годишњи дневни саобраћај утицати на квалитет воде Себечевске реке.
- 7) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен у току извођења радова, треба сачувати, како би се вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена након изведених радова.
- 8) Сав материјал од старог моста мора се транспортовати на што ефикаснији начин и одложити на место које одреди надлежна комунална служба.

- 9) Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију. Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива.
 - 10) Применити све неопходне превентивне мере ради спречавања акцидентних ситуација, као и одговарајуће активности уколико до њих дође, уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби.
 - 11) Није дозвољено сервисирање возила и машина на месту извођења предметних радова у циљу заштите земљишта и подземних вода.
 - 12) Гориво, машинска и друга уља из ангажовне механизације се не смеју испуштати у земљиште, као ни у сталне и повремене водотоке.
 - 13) Током изградње предметног објекта, неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова.
 - 14) У току извођења радова је потребно придржавати се и применити све техничке и друге мере заштите на раду, ради предупређења последица које могу угрозити људске животе и животну средину.
 - 15) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, укључујући и озелењавање простора, које треба вршити уз употребу аутохтоних врста биљака.
 - 16) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од 8 дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 4. При измени Идејног решења, потребно је поднети нови захтев.
 5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 020-3227/1 од 30.10.2019. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу моста преко Себечевске реке на км 6+700,00 државног пута II А реда бр. 203 (ранији Р-118а), Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин КО Себечево град Нови Пазар. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднело је ЈП „Путеви Србије“, ул. Булевар Краља Александра 282, Београд.

Према достављеном Идејном решењу, мост је пројектован по рамовском ситему, плочастог попречног пресека са једним распоном дужине од 16 метара. Укупна дужина са крилима леве стране је 21.9 метара док је са десне стране 25.9 метара. Уз десну ивицу коловоза предвиђена је изградња потпорних зидова дужине 6.40 метара. Укупна ширина на почетку моста би била 10.92 метара, а на крају 11.87 метара. Горњи слој би био од армирано бетонске плоче која би била ливена на лицу места и била би круто повезана са обалним стубовима. Дебљина асфалта била би заједно са хидроизолационим слојем око 8 центиметара.

На Парцелама нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја

еколошке мреже Републике Србије утврђених Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Услови из диспозитива овог решења одређени су у складу са прописима који регулишу област заштите природе. Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе; Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011-Одлука УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон).

Изградња моста преко Себечевске реке на км 6+700,00 државног пута II А реда бр. 203 (ранији Р-118а), Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин КО Себечево град Нови Пазар, може се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем, јер је процењено да неће утицати на природне вредности подручја. На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије..

ДИРЕКТОР

Александар Драгишић



Републички завод за заштиту споменика културе - Београд
Institute for the Protection of Cultural Monuments of Serbia - Belgrade

Радослава Грујића 11 Radoslava Grujića 11
11118 Београд 11118 Belgrade
Србија Serbia
Тел. (011) 24 54 786 Phone +381 11 24 54 786
Факс (011) 34 41 430 Fax +381 11 34 41 430
e-mail: sekretarijat@heritage.gov.rs

Датум / Date: 18.11.2019.
Број / Ref. 1-2015/2019-1

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

БЕОГРАД
Немањина бр. 22-26

На основу чл. 99. став 2. тачка 1) и 100. став 1. Закона о културним добрима („Сл. гласник РС“ бр. 71/94, 52/11- и др. Закон и 99/11 – и др. Закон) а у вези члана 86 ст. 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09,....37/19), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/19) и Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 35/15, 114/15 и 117/17) Републички завод за заштиту споменика културе, поступајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре утврђује:

**УСЛОВЕ
ЗА ПРЕДУЗИМАЊЕ МЕРА ТЕХНИЧКЕ ЗАШТИТЕ**

Мере техничке заштите за изградњу моста преко Себечевске реке на км 6+700,00 државног пута II Ареда бр. 203 (ранији Р-118а) Нови Пазар - Тутин, деоница: Пазариште - Тутин, општина Нови Пазар, к.п. бр. 3673,3708, 3661 и 1441/2 КО Себечево, могу се предузети према следећим условима :

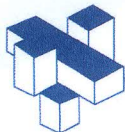
- Дозвољава се рушење постојећег и изградња новог моста, преко Себечевске реке;
- Нови мост планирати на месту постојећег, димензија које испуњавају важеће стандарде за ту врсту изградње;
- Инвеститор радова је дужан да о почетку радова обавести Републички завод за заштиту споменика културе – Београд и обезбеди стално присуство археолога који ће обављати надзор над извођењем земљаних и других радова на изградњи;
- Уколико се у току извођења грађевинских радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете инвеститор је дужан да без одлагања, прекине радове и обавести Републички завод за заштиту споменика културе -

Београд, предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и положају у коме је откривен;

- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за евентуални археолошки надзор.

Предметни простор налази се у оквиру Просторне културно–историјске целине Споменичко подручје Старог Раса са Сопоћанима, категорисаног непокретног културног добра од изузетног значаја за Републику Србију (*Службени гласник СРС* бр. 47/87), које је уписано на Листу светске културне и природне баштине 26.10.1979. године.

По овлашћењу директора
број 11-9/2018 од 15.01.2018. године
Бранислав Орлић



TAŞYAPI

İnşaat Taahhüt San. ve Tic. A.Ş.

**TAŞYAPI İnşaat Taahhüt Sanayi ve
Ticaret A.Ş. ogranak Beograd**

Broj: Z-16-2019

Datum: 14.03. 2019.god.
BEOGRAD, Balkanska 2, B2



За: **Јавно предузеће „Путеви Србије“ Београд**
Булевар краља Александра бр. 282,
Београд-Звездара

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Број 25-6962/19-1
18-03-2019

**ПРЕДМЕТ: ЗАХТЕВ ЗА ДОБИЈАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА ЗА ПРИБАВЉАЊЕ ПРИВРЕМЕНИХ
ГРАЂЕВИНСКИХ ДОЗВОЛА**

Поштовани,

Наше привредно друштво Taşyapi İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret A.Ş. (у даљем тексту **Taşyapi**) је као извођач радова са вама, као инвеститором и Владом Републике Србије, као финансијером, дана 29.10.2018. године закључило Комерцијални уговор за израду плана детаљне регулације, пројектне документације и извођење радова на реконструкцији државног пута IIA реда, бр. 203, Нови Пазар – Тутин (у даљем тексту **Комерцијални уговор**).

Како би приступили извршењу својих обавеза по основу Комерцијалног уговора, неопходно је да покренемо поступке добијања грађевинских дозвола у складу са Законом о планирању и изградњи.

Најпре, Taşyapi је за потребе претходних и припремних радови које прате овај пројекат закупио катастарске парцеле (и то кат.парц. бр. 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, све уписане у Лист непокретности број 1753 КО Побрђе), ради постављања привременог градилишног кампа и градилишне оперативе, укључујући фабрику бетона и асфалтну базу. У том циљу потребно нам је и прибављање привремених грађевинских дозвола у складу са чланом 147. Закона о планирању изградњи.

Овим путем обраћамо вам се са молбом да нам као инвеститор пројекта, плана детаљне регулације и реконструкције путне инфраструктуре на државном путу IIA реда, бр. 203, Нови Пазар – Тутин издате овлашћење, којим ћете Taşyapi İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret A.Ş. Огранак Београд-Савски Венац, кога заступа директор Омар Мусабеговић, овластити да можемо поднети све захтеве у циљу добијања привремених грађевинских дозвола за потребе извођења радова на реконструкцији државног пута IIA реда, бр. 203, Нови Пазар – Тутин, као и предузети све друге неопходне радње у циљу испуњења наших уговорних обавеза из Комерцијалног уговора.

У Београду, 13.03.2019. године

**За Taşyapi İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Огранак Београд-Савски Венац**



Омар Мусабеговић, директор

Број: 953-6963

Дана:

15-03-2019

Београд, Булевар краља Александра бр. 282

На основу члана 49. Закона о општем управном поступку ("Сл. гласник РС" бр. 18/2016) и члана 37. став 1, тачка 18) Статута Јавног предузећа „Путеви Србије“ (бр. 953-8606/17-11 од 04. 05. 2017. год), издајем

РЕШЕЊЕ О ОВЛАШЋЕЊУ

Овлашћује се **Taşyapı İnşaat Taahhüt Sanayi ve A. Ş. Огранак Београд – Савски Венац**, да у име - Јавног предузећа „Путеви Србије“ може да поднесе захтеве у циљу добијања привремених грађевинских дозвола за потребе извођења радова на реконструкцији државног пута IIА реда, број. 203, Нови Пазар – Тутин,

Образложење

Taşyapı İnşaat Taahhüt Sanayi ve A. Ş. Огранак Београд – Савски Венац, Јавно предузеће „Путеви Србије“ и Влада Републике Србије су дана 29. 10. 2018. године закључили Комерцијални Уговор за израду Плана детаљне регулације, пројектне документације и извођење радова на реконструкцији државног пута IIА реда, бр. 203, Нови Пазар - Тутин.

У циљу ефикасније реализације поступака добијања грађевинских дозвола, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Доставити:

- в. д. директора
- Таşyapı İnşaat Taahhüt Sanayi ve A. Ş. Огранак Београд – Савски Венац
- ЈП „Путеви Србије“ – архиви
- Сектору за правне, кадровске и опште послове
- Сектору за стратегију, пројектовање и развој

В. Д. ДИРЕКТОРА



Зоран Дробњак, дипл.грађ. инж.

18.03.2019

Na osnovu Rešenja o ovlašćenju broj 8364/19-1 od 29.03.2019. i Dopunskog rešenja o ovlašćenju broj 953-9927 od 12.04.2019. godine izdatih od strane JP „Putevi Srbije“ kao Investitora, ogranku stranog privrednog društva Taşyapı İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret A.Ş., Ogranak Beograd-Savski, a sve na osnovu Zakona o planiranju i izgradnji, ovim dokumentom **Taşyapı İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret A.Ş., Ogranak Beograd-Savski** izdaje sledeće:

OVLAŠĆENJE

Ovlašćuje se **INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)**, Bulevar Peka Dapčevića br. 45, PIB: 100379929 MB: 07028334, da može da podnese sve zahteve za pribavljanje svih uslova, mišljenja, saglasnosti i dozvola nadležnim ministarstvima, ustanovama i javnim preduzećima, u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji, a sve za potrebe **Izrade Plana detaljne regulacije, projektne dokumentacije i izvođenja radova na rekonstrukciji državnog puta IIA reda broj 203 Novi Pazar – Tutin.**

Ovlašćuje se direktor Instituta za puteve a.d. Beograd (Voždovac), Nenad Tomić, mast. inž. građ. da u skladu sa obimom ovlašćenja koja su data društvu, pojedinačnim ovlašćenjima ovlasti zaposlene u **Institutu za puteve a.d. Beograd (Voždovac)** da obave **sve ili pojedinačne radnje u cilju** podnešenja svih zahteva za pribavljanje svih uslova, mišljenja, saglasnosti i dozvola nadležnim ministarstvima, ustanovama i javnim preduzećima u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji.

Sve takse i naknade prema nadležnim ministarstvima, ustanovama i javnim preduzećima koje proisteknu iz poslova navedenih u stavu I ovog Ovlašćenja platiće Taşyapı İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret A.Ş., Ogranak Beograd-Savski Venac u ime i za račun Investitora.

Obrazloženje

Privredno društvo Taşyapı İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret A.Ş. (u daljem tekstu: **Taşyapı**) je kao izvođač radova sa JP „Putevi Srbije“ kao investitorom i Vladom Republike Srbije, kao finansijerom, dana 29.10.2018. godine zaključilo *Komercijalni ugovor za izradu plana detaljne regulacije, projektne dokumentacije i izvođenje radova na rekonstrukciji državnog puta IIA reda, br. 203, Novi Pazar – Tutin.*

Taşyapı je za potrebe realizacije Komercijalnog ugovora angažovao Institut za puteve AD Beograd u svojstvu projektanta radi izrade neophodne projektno-tehničke dokumentacije, te je dana 15.11.2018. godine zaključen Ugovor kojim su regulisana međusobna prava i obaveze između Taşyapı-ija i Instituta za puteve AD Beograd.

Rešenjem o ovlašćenju broj 8364/19-1 od 29.03.2019. godine JP „Putevi Srbije“, ovlašćeno je Taşyapı İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret A.Ş., Ogranak Beograd-Savski Venac da u ime – JP „Putevi Srbije“ kao Investitora Izrade Plana detaljne regulacije, projektne dokumentacije i izvođenja radova na rekonstrukciji državnog puta IIA reda broj 203 Novi Pazar – Tutin, može da podnese sve zahteve za pribavljanje svih uslova, mišljenja, saglasnosti i dozvola nadležnim ministarstvima, ustanovama i javnim preduzećima.

Dopunskim rešenjem o ovlašćenju broj 953-9927 od 12.04.2019. godine JP „Putevi Srbije“ ovlašćeno je Taşyapı İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret A.Ş., Ogranak Beograd-Savski Venac da može u skladu sa obimom oblašćenja koja su mu data, preneti ovlašćenje ne angažovanu stručnu organizaciju – projektanta **INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)**, te je odlučeno kao u dispozitivu.

Ovo ovlašćenje važi do njegovog iscrpljenja – okončanja svih postupaka za pribavljanje neophodnih uslova, mišljenja, saglasnosti i dozvola od nadležnih organa za potrebe Izrade Plana detaljne regulacije, projektne dokumentacije i izvođenja radova na rekonstrukciji državnog puta IIA reda broj 203 Novi Pazar – Tutin.

Ovo ovlašćenje može se opozvati u svakom trenutku.

U Beogradu, dana 19.04.2019.godine

Za Taşyapı İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret A.Ş.,
Ogranak Beograd-Savski Venac



Omar Musabegović, direktor



PREGLED PROMETA

datum štampanja: 10/3/2019 12:43
račun: 165-000000000001015
valuta: RSD
IB PDV: 100379929
matični broj: 07028334

INSTITUT ZA PUTEVE A.D.
BUL. PEKA DAPČEVIĆA 45
11010 BEOGRAD

Primalac/Platilac račun svrha plaćanja	na teret	u korist	naša referenca referenca partnera referenca banke	datum izvršenja datum knjiženja šifra plaćanja
BUDZET REPUBLIKE SRBIJE	=2.090,00	0		03.09.19
840-000074222184357			97 50-016	03.09.19
REPUBLICKA ADMINISTRATIVNA TAKSA ZA ZAHTEV ZA ODLUCIVANJE O POTREBI PR REF :FT19246L0WNG			188747432852454.040002	253
Ukupno na teret	=2.090,00		Ukupno naloga na teret	<u>1</u>
Ukupno u korist		=0,00	Ukupno naloga u korist	<u>0</u>

